

# Anmeldung

Forschungsvereinigung  
Antriebstechnik e.V.  
Frau Becker  
Postfach 71 08 64  
60498 Frankfurt

Forschungsvereinigung  
Antriebstechnik e. V.



Hiermit melde ich mich verbindlich zum Kongress für Simulation im  
Produktentwicklungsprozess am 14./15. Juni 2007 in Würzburg an.

Bitte per Fax zurücksenden an 069 6603 2597

- |  |                       |                          |
|--|-----------------------|--------------------------|
| FVA/VDMA Mitglied                        | (410,- € zzgl. MwSt.) | <input type="checkbox"/> |
| FVA/VDMA Nichtmitglied                   | (550,- € zzgl. MwSt.) | <input type="checkbox"/> |
| Vortragender                             | (keine Gebühr)        | <input type="checkbox"/> |
| Ich nehme am Abendessen am 14.06.07 teil |                       | <input type="checkbox"/> |

Name, Vorname

Firmenanschrift:

Telefon-/Faxnummer:

E-Mail:

Ort, Datum, Unterschrift

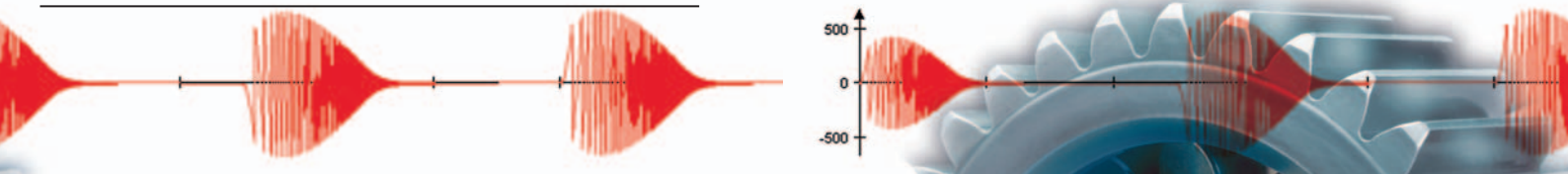
# SimPEP

Kongress für Simulation im  
Produktentwicklungsprozess

- 14. und 15. Juni 2007 in Würzburg -

## Programm

[www.SimPEP.de](http://www.SimPEP.de)



Die Entwicklungen im Bereich des Computer Aided Engineerings beeinflussen immer stärker die Arbeitsweisen und Möglichkeiten der modernen Produktentwicklung. Oft stellt sich nicht nur die Frage, ob man eine Software für die Produktentwicklung einsetzt - vielmehr stehen die Entscheidungsträger vor der Aufgabe, aus dem riesigen Angebot für ihre Produkte und Produktentwicklungen die richtige Software auszuwählen. Während sich in der Automotive Industrie ganze Abteilungen mit dieser Aufgabe beschäftigen, ist es für Klein- und mittelständische Unternehmen oft schwer, sich umfassend zu informieren. Aus diesem Grund wollen wir die Anwendungsmöglichkeiten von Berechnungs- und Simulationssoftware im Produktentwicklungsprozess mechanischer Antriebsstränge und -systeme am Stand der Technik reflektieren.

Hierzu möchten wir gemeinsam mit Ihnen einen Kongress am 14./15.06.2007 im Vogel Convention Center in Würzburg veranstalten, zu dem wir Sie hiermit herzlich einladen.

### **Programmkomitee**

**Vorsitzender:** Prof. Albers IPEK, TH Karlsruhe  
Herr Prof. Eberhard, ITM, Uni Stuttgart  
Herr Prof. Gold, IME, RWTH Aachen  
Herr Prof. Knoll, IMK, Uni Kassel  
Herr Prof. Sauer, MEGT, TU Kaiserslautern  
Herr Prof. Schlecht, IMM, TU Dresden  
Herr Dr. Hahn, Voith Turbo GmbH & Co. KG  
Herr Dr. Horn, SKF GmbH  
Herr Dr. Oest, Robert Bosch GmbH  
Herr Dr. Weber, Schaeffler KG  
Herr Dipl.-Ing. Troska,  
GETRAG FORD Transmissions GmbH  
Herr Dipl.-Ing. (FH) Haefke, FVA e.V.

### **Veranstalter**

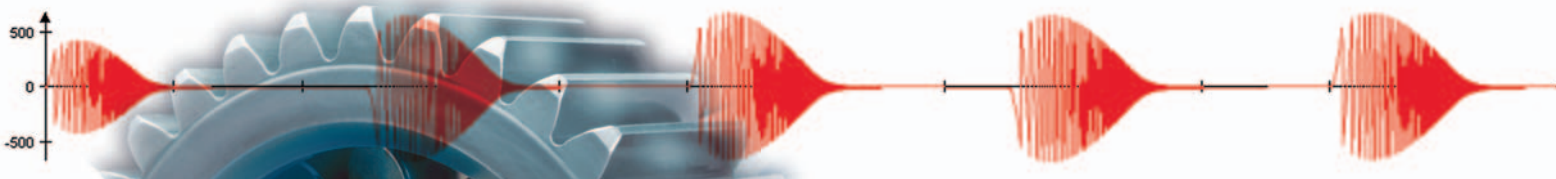
**Forschungsvereinigung Antriebstechnik e.V.**  
Lyoner Strasse 18  
60528 Frankfurt

### **Veranstaltungsort**

**Vogel Convention Center (VCC)**  
Max-Planck-Straße 7/9  
97082 Würzburg

### **Firmenstände**

Begleitend zum Vortragsprogramm wird es Fachinformationsstände von interessierten Firmen geben. Alle Informationen zu den Fachinformationsständen erhalten Sie beim Veranstalter.



- 09:45 Registrierung  
10:30 Begrüßung, FVA  
10:35 Einführungsvortrag  
*Jochen Sarfert, Schaeffler KG*  
anschließend Möglichkeit zum Raumwechsel

## Saal 1 Shethalle

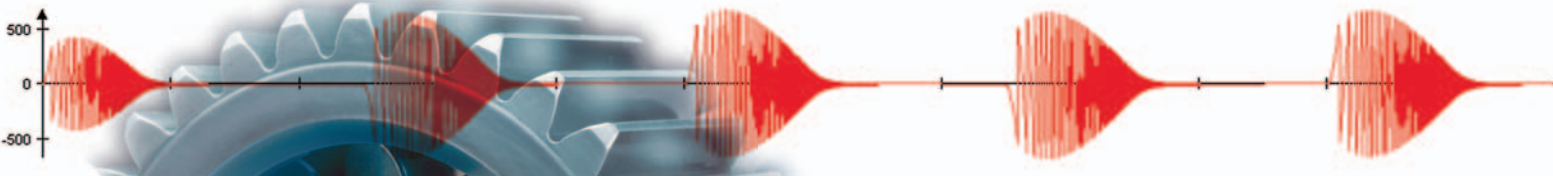
### Automotive und allgemeine Industrieanwendungen

- 11:15 Präzise Getriebe-Lebensdauervorhersagen bereits in der Designphase – ein Wunsch wird Wirklichkeit  
*Dr. Christof Rachor, Romax Technology Ltd.*
- 11:45 Effiziente Antriebsstrangauslegung und -nachrechnung im gesamten PEP durch den Einsatz der innovativen Software MDesign drive  
*Tobias Schulze, DriveConcepts GmbH*
- 12:15 Kaffeepause
- 12:50 Kosteneffektives web based Engineering und intelligente CAD-Bauteile  
*Gunther Weser, GWYTechnology GmbH*
- 13:20 Modellierung von Zahnradgetrieben der Antriebstechnik mit dem MKS-Programm SIMPACK  
*Dr. Lutz Mauer, INTEC GmbH*
- 13:50 Mittagspause
- 14:50 Modulares CAE-Werkzeug zur zielsicheren Optimierung von Antriebskomponenten und Systemen unter Berücksichtigung verschiedenster physikalischer Wirkprinzipien  
*J. Schindler, ITI GmbH*
- 15:20 Innovative Produktentwicklung durch Struktur- und Strömungsoptimierung  
*Dr. Pascal HäuBler, FE-DESIGEN GmbH*
- 15:50 Konzeptionelle Bauteiloptimierung als zentraler Bestandteil der Produktentwicklung  
*Christof Bäuerle, Altair Engineering GmbH*
- 16:20 Kaffeepause
- 16:55 Lineare und nichtlineare Analyse kompletter Antriebsstränge in Gesamtsystemen mit der 3D-Mehrkörpersoftware SIMPACK  
*Steve Mulski, INTEC GmbH*
- 17:25 Erstellung, Reduktion und Validierung von Simulationsmodellen am Beispiel eines kompletten Kfz-Antriebsstrangs  
*Dr. Paul Rodionow, ITI GmbH*
- 17:55 Ende erster Tag
- ab
- 18:00 Abendveranstaltung in der Ausstellerhalle

## Saal 2 Shethalle

### Industrie- und Windgetriebe

- 11:15 Simulieren – Bewerten – Verbessern / Optimieren im Getriebebau  
*Dr. Hans Sippel, CAEvolution GmbH*
- 11:45 Getriebeauslegung und Nachrechnung mit System  
*Hanspeter Dinner, KISSsoft AG*
- 12:15 Kaffeepause
- 12:50 Entwurf von Getrieben in engen räumlichen Randbedingungen  
*Dr. Ulrich Kissling, KISSsoft AG*
- 13:20 Probleme der Trennung der Modellentwicklung von der Nutzung von Modellen am Beispiel der Lastrechnung von WEA mit einem allgemeinen MKS-Tool  
*Albrecht Keil, Institut für Mechatronik e.V.*
- 13:50 Mittagspause
- 14:50 Prognosesystem für Windenergieanlagen  
*Sorin Serban, Visul Numerics*
- 15:20 Impact of Wind Turbine Drive Train Concepts on Dynamic Gearbox Loads  
*Dr. Andreas Heege, SAMTECH*
- 15:50 Simulation und Versuch; Validierung von Simulationsmodellen für Windkraftgetriebe anhand von Prüfstands- und Feldversuchen  
*Jens Bechthold, Wingergy AG*
- 16:20 Kaffeepause
- 16:55 Entwicklung mechatronischer Systeme in einem mittelständischen Unternehmen  
*Dr. Philippe Isabey, Wittenstein AG*
- 17:25 Einsatz effektiver multikriterieller Optimierungsmethoden für Aufgaben der Antriebsstrangentwicklung  
*Steffen Kux, IAV GmbH*
- 17:55 Ende erster Tag
- ab
- 18:00 Abendveranstaltung in der Ausstellerhalle



## Saal 1 Shethalle

### Automotive und allgemeine Industrieanwendungen

- 09:00** Automatisierte FEM Berechnungen für elastomere Bauteile  
*Martin Puchinger, Freudenberg Forschungsdienste*
- 09:30** Bearing arrangement improvements on a cooling fan using CAE  
*Bengt Rydell, SKF GmbH*
- 10:00** Advancend Verifivation and Validation of Model-Based-Designs  
*Dr. Joachim Schlosser, The MathWorks GmbH*
- 10:30** Evaluierung einer Trajektorienplanungsstrategie höhere Ordnung für eine Parallelkinematik mit drei Freiheitsgraden unter Verwendung einer Co-Simulation zwischen MSC.ADAMS und MATLAB/Simulink  
*Jens Kroneis, Lehrstuhl für Regelungssysteme, TU Kaiserslautern*
- 11:00** Kaffeepause
- 11:30** Elasto-hydrodynamische Lastverteilung in Klemmkörperfreiläufen beim Schaltbetrieb  
*Roman Koch, IMK Uni Kassel*
- 12:00** Virtuelle Streckenbibliothek für die Antriebesstrangentwicklung  
*Tobias Düser, IPEK Institut für Produktentwicklung*
- 12:30** Untersuchung zum Lagerringwandern bei Getriebewellen mit Hilfe der FEM  
*Hagen Elgeti, IME RWTH Aachen*
- 13:00** Mittagspause
- 14:00** Optimierung von Beveloidrädern mittels Korrektur der Flankengeometrie  
*Heiko Alxneit, Institut für Konstruktionstechnik und Technisches Design, Uni Stuttgart*
- 14:30** Möglichkeiten der Drehschwingungssimulation mit DRESP, am Beispiel einer Windenergieanlage und eines hydrostatisch leistungsverzweigten Fahrtrahns  
*Dennis Möller, IME RWTH Aachen*
- 15:00** Ende der Veranstaltung

### Weitere Informationen bei Forschungsvereinigung Antriebstechnik e.V.

Peter Exner  
Telefon 069 6603 1610  
E-Mail [peter.exner@vdma.org](mailto:peter.exner@vdma.org)  
Web [www.SimPEP.de](http://www.SimPEP.de)

Norbert Haefke  
Telefon 069 6603 1607  
E-Mail [norbert.haefke@vdma.org](mailto:norbert.haefke@vdma.org)  
Web [www.SimPEP.de](http://www.SimPEP.de)

## Saal 2 Shethalle

### Industrie- und Windgetriebe

- 09:00** Drehschwingungsrechnungen als fester Bestandteil im Entwicklungsprozess von Getrieben für die Windkraftindustrie  
*Dr. Frank-D. Krull, Eickhoff Maschinenfabrik GmbH*
- 09:30** Modellbildung für die Simulation wälzgelagerter Rotoren  
*Dr. Steffen Lenssen, Schaffler KG*
- 10:00** Dynamik-Simulation eines regelbaren Planetengetriebes für Multi-Megawatt Öl & Gas Antriebe  
*Dr. Kersten Hahn, VOITH Turbo GmbH & Co. KG*
- 10:30** Simulation und Validierung des Schwingungsverhaltens und der Schallabstrahlung eines 30 MW Planetengetriebes in E-Pack@-Ausführung  
*Dr. Andreas Fuchs, BHS Getriebe GmbH*
- 11:00** Kaffeepause
- 11:30** Schwingungsverhalten einer elastisch gelagerten Schiffsantriebsanlage  
*Dr. Jens Weber, MTU Friedrichshafen GmbH*
- 12:00** Doppelschneckenextruder - Optimierung der Getriebegehäuse  
*Franz Schmeik, A. Friedr. Flender AG*
- 12:30** Einsatz von Simulationswerkzeugen bei der Entwicklung ungleichmäßig übersetzender Getriebe, am Beispiel der Bogenwendeeinrichtung einer Offsetdruckmaschine  
*Henning Niggemann, Heidelberger Druckmaschinen AG*
- 13:00** Mittagspause
- 14:00** Simulation von Zahnhämmern unter Berücksichtigung der Radkörperdynamik  
*Pascal Ziegler, Institut für Technische und Numerische Mechanik, Uni Stuttgart*
- 14:30** Zum aktuellen Stand der Mehrkörper-Simulation bei der Bereitstellung von Lastannahmen für Großantriebe  
*Prof. Berthold Schlecht, IMM TU Dresden*
- 15:00** Ende der Veranstaltung

### Medienpartner

Brigitte Becker  
Telefon 069 6603 1597  
E-Mail [brigitte.becker@vdma.org](mailto:brigitte.becker@vdma.org)  
Web [www.SimPEP.de](http://www.SimPEP.de)

antriebstechnik  
Vereinigte Fachverlage GmbH  
Lise-Meitner-Str. 2, 55129 Mainz  
Web [www.industrie-service.de](http://www.industrie-service.de)

