

Anlage zur Stellungnahme zum Beschluss des Europäischen Parlaments zum europäischen CO₂-Grenzausgleichssystem CBAM (Carbon Border Adjustment Mechanism)

Was bedeutet Massivumformung in Deutschland und Europa?

Massivumformung („Schmiedeindustrie“) steht für die Technologie des Gesenk- und Freiformschmiedens und des Kaltfließpressens. Die deutsche Massivumformung ist mit einem Produktionsvolumen von knapp 2,5 Mio. Tonnen Marktführer in Europa und weltweit zweitgrößter Produzent. Mehr als 31.000 Mitarbeiter sind in den über 230 Unternehmen der Branche tätig und produzieren Tag für Tag Schmiedeteile für High-Tech-Anwendungen. Die deutschen Betriebe sind technologische Weltmarktführer und Vorreiter bzgl. Innovation, Arbeitssicherheit, Umweltschutz, Energieeffizienz und Dekarbonisierung.

Um diese Spitzenstellung auch in Zukunft zu wahren und auszubauen, befasst sich der Industrieverband Massivumformung als Branchenverband gemeinsam mit seinen Mitgliedern aktiv mit den Anforderungen der industriellen Transformation. Der jährliche Energieeinsatz der Branche in Form von Erdgas und elektrischem Strom beläuft sich auf schätzungsweise 3,4 Terawattstunden. Dies entspricht (indirekt und direkt) ca. 6,2 Millionen Tonnen CO₂-Ausstoß. Durch innovative Entwicklungen konnte dieser Ausstoß in den vergangenen 25 Jahren bereits um knapp 20% reduziert werden – dies entspricht ca. 1,5 Millionen Tonnen CO₂. Aktuell arbeiten wir an einem Klimapfad für die deutsche Massivumformung mit dem Ziel der Klimaneutralität bis 2045.

Der Industrieverband Massivumformung e. V. vertritt die Interessen der deutschen Massivumformung. Über unseren europäischen Verband EUROFORGE sind wir an europäischen Umweltschutzvorhaben wie der Revision der SF BREF („Smitheries and Foundries“) als Mitglied der Technical Working Group beteiligt und als Mitglied im Article 13 Forum beteiligt.

Die Branche der deutschen Massivumformung ist überwiegend klein / mittelständisch geprägt. 84% der Unternehmen beschäftigen weniger als 200 Mitarbeiter, 93% weniger als 400 Mitarbeiter. Unsere Produkte gehen als Bauteile in die Sektoren Fahrzeugbau, Bahntechnik, Schiffsbau, Maschinenbau, Landwirtschaft, Energie und Windenergie, Medizintechnik, Wehrtechnik und viele weitere und sichern damit unsere Autonomie gegenüber globalem Wettbewerb aus China, Indien, Türkei, etc. Die Anforderungen der Transformation (Mobilität, Klimaschutz, Digitalisierung) fordert von den deutschen Betrieben aktuell alle innovativen, personellen und finanziellen Kräfte.

Was bedeutet das vom EU-Parlament beschlossene Grenzausgleichssystem für die Branche der Massivumformung?

Der Beschluss des Europäischen Parlaments zum europäischen CO₂-Grenzausgleichssystem CBAM umfasst die Sektoren der Stahl- und Aluminiumherstellung, schließt die Branche der Massivumformung ebenso wie andere Stahl- und Aluminiumverarbeitende Sektoren jedoch aus. Dies führt zu einem erheblichen Verlust der Wettbewerbsfähigkeit unserer Branche – sowohl innerhalb als auch außerhalb der Europäischen Union:

- Stahl und Aluminium werden in der EU für die Verarbeiter teurer, egal ob hier produziert (durch innereuropäische CO₂-Abgaben) oder importiert (durch CO₂-Grenzzölle)
- In der EU produzierte Schmiedeteile werden dadurch ebenfalls teurer – auch außerhalb der EU, wohin heute 18% des europäischen und 13% des deutschen Umsatzvolumens exportiert werden.
- Außerhalb der EU produzierte Schmiedeteile werden nicht teurer – auch nicht bei Import in die EU. Aktuell werden aus Nicht-EU-Ländern bereits ca. 15% des Marktvolumens in die EU und 11% nach Deutschland importiert.

Mit einer Handelsintensität von 28% (Deutschland 21%) und einem Umsatzanteil von 30-40% durch Stahl- und Aluminium besteht eine hohe Betroffenheit der deutschen / europäischen Massivumformung durch CBAM.

Welche Folgen sind bei Beibehaltung des beschlossenen CBAM-Geltungsbereichs für Schmieden zu befürchten?

Die Folgen einer Nicht-Berücksichtigung wären ein fast vollständiger Entfall der heute außerhalb der EU / Deutschland exportierten und eine deutliche Zunahme der in die EU / Deutschland importierten Mengen an verarbeiteten Produkten bei gleichzeitiger Verdrängung der in der EU / Deutschland bestehenden Produktion.

Dies würde mit einer Verschiebung von Umweltemissionen in andere Länder analog Carbon-Leakage einhergehen und die Umwelt nicht entlasten aber die Wirtschaftskraft der deutschen / europäischen Volkswirtschaften schwächen.

Aus den oben genannten Gründen ist die Beschränkung des CBAM-Geltungsbereichs weder volkswirtschaftlich noch ökologisch sinnvoll. Die deutliche Beschränkung der Wettbewerbsfähigkeit – sowohl inner- als auch außereuropäisch wird eine Reihe von Betriebsschließungen oder Verlagerungen an außereuropäische Standorte nach sich ziehen. Insbesondere bei Neuinvestitionen ist dies zu erwarten.

Welche Anpassung des CBAM-Geltungsbereich fordern wir?

Aufgrund der hohen Betroffenheit der deutschen / europäischen Schmiedeindustrie fordern wir eine Erweiterung des Geltungsbereichs von CBAM um die für die Massivumformung maßgeblichen Zolltarifnummern

- 73261100
Grinding balls and similar articles for mills, of iron or steel, forged or stamped, but not further worked
- 73261910
Articles of iron or steel, open-die forged, but not further worked, n.e.s. (excl. grinding balls and similar articles for mills)
- 73261990
Articles of iron or steel, closed-die forged or stamped, but not further worked, n.e.s. (excl. grinding balls and similar articles for mills)
- 73269092
Articles of iron or steel, open-die forged, n.e.s.
- 73269094
Articles of iron or steel, closed-die forged, n.e.s.
- 76169990
Articles of aluminium, uncast, n.e.s.
- 84553031
Hot-rolling work-rolls; hot-rolling and cold-rolling back-up rolls, of open-die forged steel, for metal
- 84553039
Cold-rolling work-rolls, for metal, of open-die forged steel
- 84831025
Crankshafts and crank shafts, of open-die forged steel
- 84879057
Parts of machinery of chapter 84, not intended for a specific purpose, of open-die forged or closed-die forged iron or steel, n.e.s.

- 87084091
Parts for gear boxes of closed-die forged steel, for tractors, motor vehicles for the transport of ten or more persons, motor cars and other motor vehicles principally designed for the transport of persons, motor vehicles for the transport of goods and special purpose motor vehicles, n.e.s (excl. those for the industrial assembly of certain motor vehicles of subheading 8708.40.20)
- 87089291
Parts for silencers "mufflers" and exhaust pipes, of closed-die forged steel, for tractors, motor vehicles for the transport of ten or more persons, motor cars and other motor vehicles principally designed for the transport of persons, motor vehicles for the transport of goods and special purpose motor vehicles, n.e.s. (excl. those for the industrial assembly of certain motor vehicles of subheading 8708.92.20)
- 87089491
Parts for steering wheels, steering columns and steering boxes, of closed-die forged steel, for tractors, motor vehicles for the transport of ten or more persons, motor cars and other motor vehicles principally designed for the transport of persons, motor vehicles for the transport of goods and special purpose motor vehicles, n.e.s. (excl. those for the industrial assembly of certain motor vehicles of subheading 8708.94.20)
- 87089591
Safety airbags with inflator system and parts thereof, of closed-die forged steel, for tractors, motor vehicles for the transport of ten or more persons, motor cars and other motor vehicles principally designed for the transport of persons, motor vehicles for the transport of goods and special purpose motor vehicles, n.e.s. (excl. those for the industrial assembly of certain motor vehicles of subheading 8708.95.10)
- 87089993
Parts and accessories of closed-die forged steel, for tractors, motor vehicles for the transport of ten or more persons, motor cars and other motor vehicles principally designed for the transport of persons, motor vehicles for the transport of goods and special purpose motor vehicles, n.e.s.
- 87085055
Parts for drive-axes with differential, whether or not provided with other transmission components, and for non-driving axles, of closed-die forged steel, for tractors, motor vehicles for the transport of ten or more persons, motor cars and other motor vehicles principally designed for the transport of persons, motor vehicles for the transport of goods and special purpose motor vehicles, n.e.s. (excl. those for the industrial assembly of certain motor vehicles of subheading 8708.50.20)
- 87088091
Suspension systems and parts thereof, of closed-die forged steel, for tractors, motor vehicles for the transport of ten or more persons, motor cars and other motor vehicles principally designed for the transport of persons, motor vehicles for the transport of goods and special purpose motor vehicles, n.e.s. (excl. those for the industrial assembly of certain motor vehicles of subheading 8708.80.20, shock-absorbers, anti roll bars and torsion bars)
- 87089191
Parts for radiators, of closed-die forged steel, for tractors, motor vehicles for the transport of ten or more persons, motor cars and other motor vehicles principally designed for the transport of persons, motor vehicles for the transport of goods and special purpose motor vehicles, n.e.s. (excl. those for the industrial assembly of certain motor vehicles of subheading 8708.91.20)

Die Erweiterung sollte bereits in der Übergangszeit von 2023 bis 2026 in CBAM eingeschlossen sein, um die Auswirkungen der Berücksichtigung der massivumformenspezifischen Zolltarifnummern bewerten zu können.